

2.—Répartition des voies ferrées, par provinces, le 31 décembre 1919-1927.

Provinces.	1919.	1920.	1921.	1922.	1923.	1924.	1925.	1926.	1927.
	milles.	milles.	milles.	milles.	milles.	milles.	milles.	milles.	milles.
Île du Prince-Édouard.....	279	279	279	278	277	276	276	276	276
Nouvelle-Écosse.....	1,435	1,438	1,452	1,451	1,447	1,427	1,427	1,426	1,424
Nouveau-Brunswick.....	1,993	1,816	1,948	1,948	1,947	1,942	1,935	1,935	1,935
Québec.....	4,877	4,941	4,971	4,920	4,919	4,882	4,797	4,767	4,859
Ontario.....	10,987	11,001	10,976	10,940	10,957	10,947	10,908	10,870	10,834
Manitoba.....	4,193	4,403	4,417	4,527	4,521	4,520	4,540	4,296	4,293
Saskatchewan.....	6,141	6,220	6,296	6,438	6,518	6,942	7,056	7,268	7,358
Alberta.....	4,354	4,474	4,557	4,567	4,784	4,818	4,965	5,048	5,139
Colombie Britannique.....	3,892	3,916	3,968	3,960	3,966	3,976	4,117	4,072	4,060
Yukon.....	100	69	58	58	58	58	58	58	58
Aux États-Unis.....	244	249	270	273	273	273	273	333	336
Total.....	38,496	38,806	39,192	39,360	39,665	40,061	40,352	40,353	40,572

Capitalisation.—Le tableau 3 présente la capitalisation des chemins de fer canadiens depuis 1901 jusqu'en 1927. L'énorme augmentation après 1922 est due à un virement, plaçant au débit des compagnies tous les prêts à elles consentis par le gouvernement ainsi que les dépenses encourues par l'État en achats de matériel roulant, etc., pour les chemins de fer nationaux. Le tableau 4 donne la statistique individuelle de chaque chemin de fer.

3.—Capitaux absorbés par les chemins de fer, 30 juin 1901-1919 et 31 décembre 1919-1927.

NOTE.—Les chiffres correspondants des années 1876 à 1900 inclusivement figurent à la p. 667 de l'Annuaire 1927-28.

Année.	Actions émises.	Obligations émises.	Total.	Année.	Actions émises.	Obligations émises.	Total.
	\$	\$	\$		\$	\$	\$
1901....	424,414,314	391,696,523	816,110,837	1916....	1,024,264,325	868,861,449	1,893,125,774
1902....	460,401,863	404,806,847	865,208,710	1917....	1,089,114,875	896,005,116	1,985,119,991
1903....	483,770,312	424,100,762	907,871,074	1918....	1,093,885,495	905,994,999	1,999,880,494
1904....	492,752,830	449,114,035	941,866,865	1919....	1,100,301,195	914,823,515	2,015,124,710
1905....	526,353,951	465,543,967	991,897,918	1919....	1,104,409,122	931,756,484	2,036,165,606
1906....	561,655,395	504,226,234	1,065,881,629	1920....	1,323,705,962	846,324,166	2,170,030,128
1907....	588,568,591	583,369,217	1,171,937,808	1921....	1,372,545,165	792,142,471	2,164,687,636
1908....	607,891,349	631,869,664	1,239,761,013	1922....	1,415,623,322	743,653,809	2,159,277,131
1909....	647,534,647	660,946,769	1,308,481,416	1923....	1,385,080,426	1,879,593,612 ¹	3,264,674,038 ¹
1910....	687,557,387	722,740,300	1,410,297,687	1924....	1,401,268,285	2,012,602,328 ¹	3,413,865,613 ¹
1911....	749,207,687	779,481,514	1,528,689,201	1925....	1,378,706,860	2,092,374,049 ¹	3,471,080,909 ¹
1912....	770,459,351	818,478,175	1,588,937,526	1926....	1,381,762,345	2,179,186,587 ¹	3,560,948,932 ¹
1913....	918,573,740	613,256,952	1,531,830,692	1927....	1,350,249,167	2,287,588,330 ¹	3,637,837,497 ¹
1914....	1,026,418,123	782,402,638	1,808,820,761				
1915....	1,024,085,983	851,724,905	1,875,810,888				

¹On fait figurer ici tous les prêts consentis par le gouvernement, ainsi que les dépenses faites en achat de matériel roulant, etc., tant pour les chemins de fer de l'État que pour ceux des provinces.